



Ilsfeld

Weber-Ingenieure GmbH

Teil-BW AUS 12 1 (AUS12 1)

Straße

Bw-Amt

AM/SM

Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Steg Schulwiesen, Eisenbahnstraße, Auenstein**

Teilbauwerksname **Steg Schulwiesen, Eisenbahnstraße, Auenstein**

Kreis **Heilbronn**

Ort **Auenstein**

Bauwerksrichtung

Bauwerksart **Plattenbrücke**

Tragfähigkeit

Baujahr



Prüfer **A. Poser/ J. Majer**

Prüfung vom **06.07.2023** bis **06.07.2023**

Zustandsnote: 3,2



Schadensbeschreibung

S V D

Überbau - Plattenbrücke

[4] Platte, U-Profil, Gesamtes Bauteil, Angerostet

1 0 3



2023H_SCHADEN3

[5] . . . Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung

2 0 3



2023H_SCHADEN5



Schadensbeschreibung

S V D

Unterbau - Widerlager

[6] Widerlagerwand, Naturstein des Mauerwerks, Bereichsweise, Wasserausfölkung/-ausspölung

2 3 3



2023H_SCHADEN6

Schutzeinrichtungen

[1] Geländer als Absturzsicherung, Stahl / Metall, Gesamtes Bauteil, Verrostet

0 0 2



2023H_SCHADEN1



Schadensbeschreibung

S V D

[2] Geländerpfosten, Stahl / Metall, Gesamtes Bauteil, Durchgerostet / Lochfraß

1 3 2



2023H_SCHADEN2

[3] Gesamtes Bauteil, Durchgerostet / Lochfraß

1 3 2



2023H_SCHADEN4



Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Platte
- Widerlagerwand

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Geländerpfosten
- Widerlagerwand

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Platte
- Widerlagerwand

Zustandsnote: 3,2

Prüfungstext

Nach der Durchführung der Brückenprüfung und der Auswertung der Prüfergebnisse wird das Bauwerk mit der Zustandsnote 3,2 bewertet.

Die Zustandsnoten für Ingenieurbauwerke nach DIN 1076 (Teilbauwerke) und für Bauteilgruppen nach ASB-ING werden unter Berücksichtigung der Schadensauswirkung auf die "Standsicherheit", "Verkehrssicherheit" und "Dauerhaftigkeit" der Konstruktion berechnet und sechs Zustandsnotenbereichen zugeordnet. Diese sind wie folgt definiert:

3,0 - 3,4 nicht ausreichender Zustand

Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind beeinträchtigt.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Umgehende Instandsetzung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen sind umgehend erforderlich.



Ilsfeld

Weber-Ingenieure GmbH

Prüfbericht 2023 H

Teil-BW AUS 12 1 (AUS12 1)

Straße

AM/SM

Albrecht Posz | *[Signature]*

Unterschrift Prüfer

Weber Ingenieure GmbH
Bauschlottter Str. 62
75177 Pforzheim
Tel. 07231/583-0
Fax. 07231/583-100